

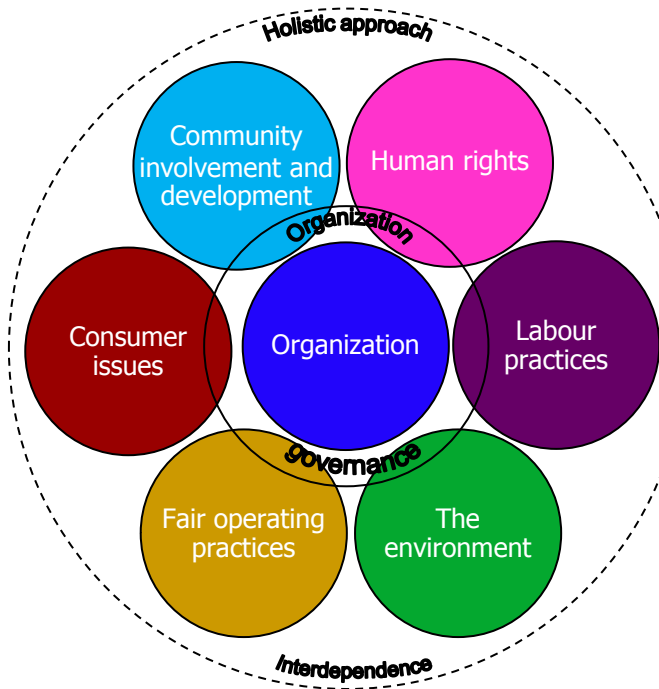


**แนวทางและหลักเกณฑ์
การทำกิจกรรมชดเชยคาร์บอน
และการให้การรับรอง
ขององค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก**

**สำนักพัฒนาธุรกิจ
องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)**

กระแสโลกกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน





ประเด็นที่
6.5.1

การป้องกันมลพิษ
(Prevention of pollution)

ประเด็นที่
6.5.2

การใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน
(Sustainable resource use)

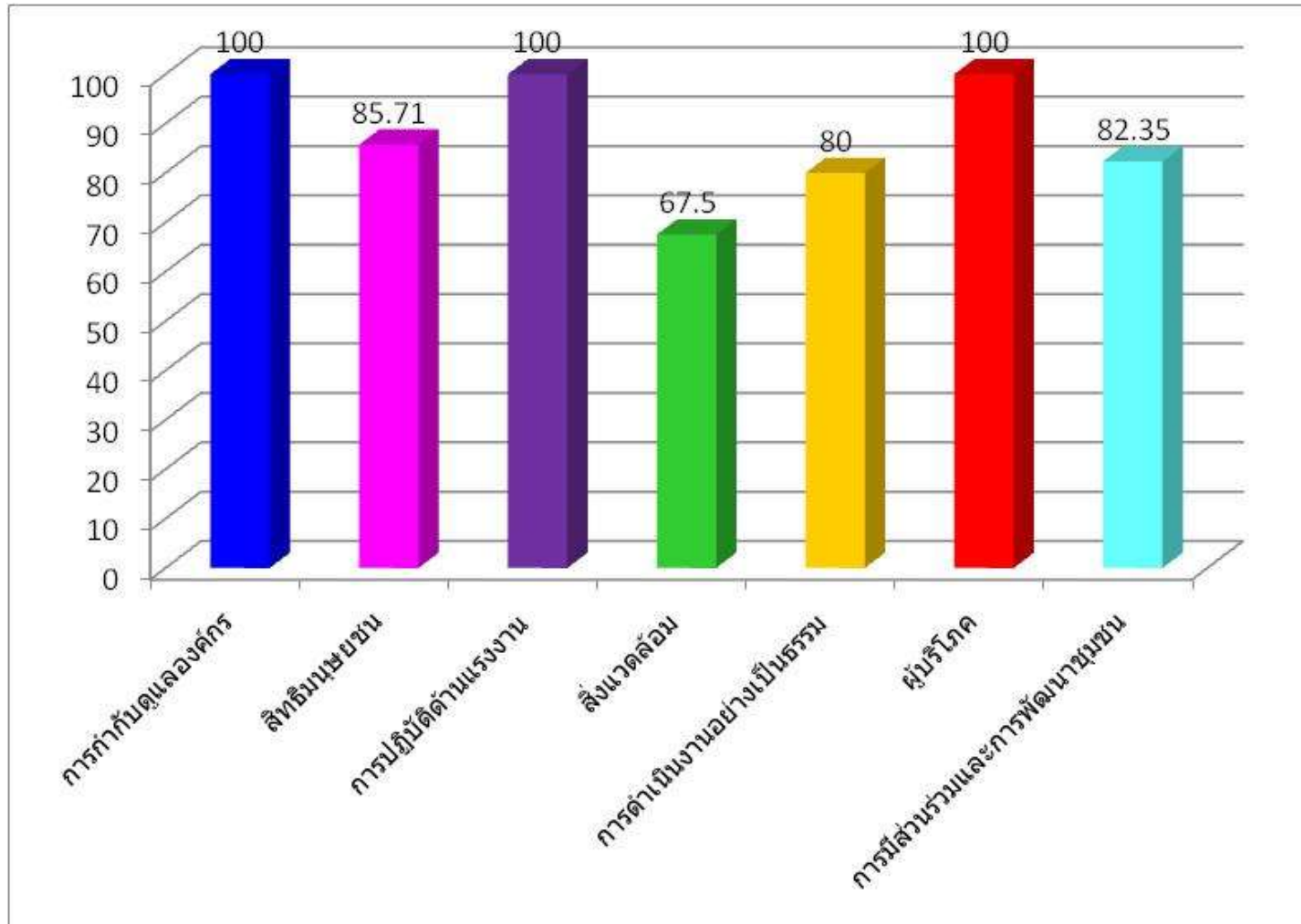
ประเด็นที่
6.5.3

การบรรเทา และการปรับตัวต่อการ
เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
(Climate change mitigation and adaptation)

ประเด็นที่
6.5.4

การปกป้องและฟื้นฟูแหล่งที่อยู่อาศัยตาม
ธรรมชาติ (Protection of the environment, biodiversity
And restoration of natural habitats)

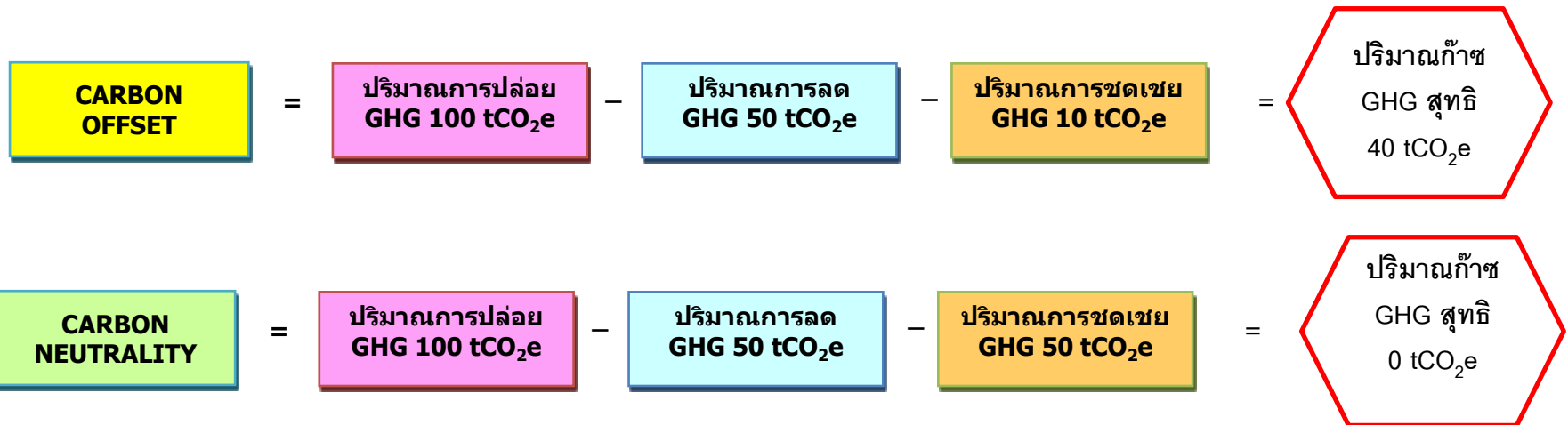
ผลการทบทวนสถานะเบื้องต้นตาม ISO 26000



ความหมายของกิจกรรมชดเชยคาร์บอน

กิจกรรมชดเชยคาร์บอน หมายถึง การดำเนินการของบุคคล และ/หรือ องค์กร ดังต่อไปนี้

- (1) คำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกส่วนบุคคล หรือ ของผลิตภัณฑ์ หรือ กิจกรรมขององค์กรของตน
- (2) พยายามดำเนินงานในเชิงรุกเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในข้อ (1)
- (3) จัดซื้อคาร์บอนเครดิต หรือ ทำโครงการหรือกิจกรรมเพื่อลดหรือดูดกลับก๊าซเรือนกระจก ณ สถานที่อื่น เพื่อชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกบางส่วน (Carbon Offset) หรือทั้งหมด (Carbon Neutral)



ใครสามารถทำกิจกรรมชดเชยคาร์บอนได้ ?

องค์กรธุรกิจ ภาครัฐ โรงงาน



สินค้า & บริการ



งาน Events



ผู้พัฒนาโครงการ

คาร์บอนเครดิต
CERs, VERs, T-VERs

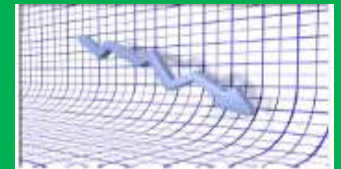
แต่ละบุคคล



- ผู้ทำกิจกรรมชดเชยคาร์บอน (ผู้ซื้อเครดิต)
 - ภาพลักษณ์ / CSR
 - ลดค่าใช้จ่าย จากการลดการใช้พลังงาน
- ผู้พัฒนาโครงการ (ผู้ขายเครดิต)
 - รายได้จากการขายเครดิต
- Offset provider (ผู้จัดหาเครดิต)
 - ส่วนต่างของราคาคาร์บอนเครดิต (ราคาขายปลีก)
 - ค่าธรรมเนียมในการทำธุรกรรม
- ประเทศไทย
 - ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิของประเทศลดลง



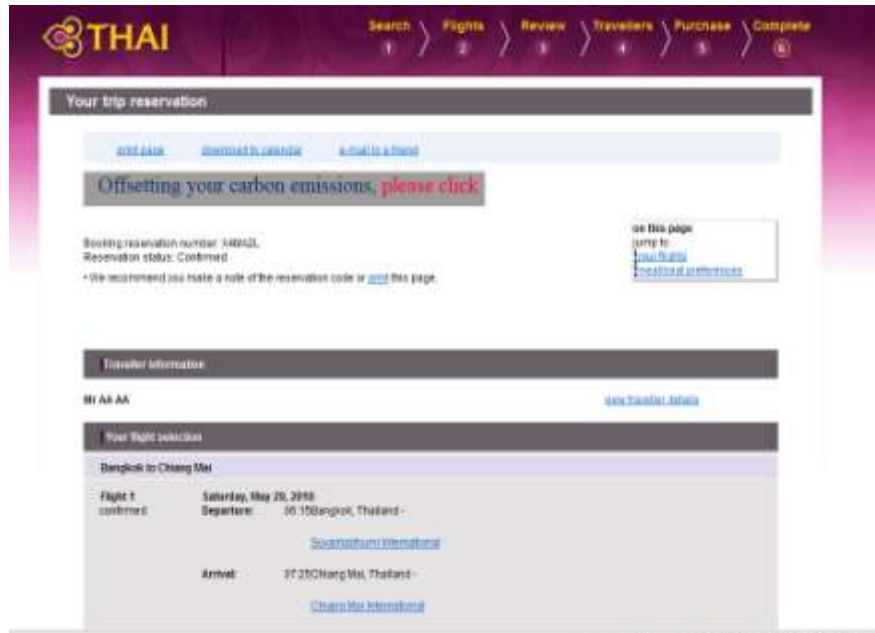
ลดก๊าซเรือนกระจก
ในภาพรวม



Voluntary Carbon offset (DG/GE)



1st Asia Pacific airline
to cooperate with IATA



- **รายการชดเชยการปล่อยก๊าซ CO₂**
 - เมื่อซื้อบัตรโดยสารกับ TG และจองเที่ยวบินผ่านทางเว็บไซต์ของ TG
 - ผู้โดยสารสามารถตัดสินใจว่าต้องการชดเชยการปล่อย CO₂ หรือไม่ โดยดูจากปริมาณของ CO₂ ที่ปล่อยออกมาจากเที่ยวบินนั้นๆ
 - การปล่อยคาร์บอนจะถูกคำนวณจากวิธีการที่พัฒนาขึ้นโดยสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA)

• Carbon Offset Portfolio

- โครงการ Korat Waste to Energy, ประเทศไทย
- โครงการ Braco Norte IV Small Hydro, ประเทศบราซิล



Plan : Oct11 – Sep12

Progress : Completed program design on ticket counter Q4/2011

ได้จัดตั้ง มูลนิธิคาร์บอนเครดิตฯ (carbon credits foundation)

Sawasdee Sapporo

Our Latest Destination in Japan



- International
- Domestic
- Timetable
- Flight Info
- Check Booking
- iCheck-in
- Hotels

Book Your Flight

Round trip One way | Multi-city : visit two or more cities

From : Departure Date :

To : Return Date :

Adults : Children (2-11) :

Offers

Special Fare Promotions

Fly Smart with THAI Smile

Colorful Winter 2012

Domestic special fare

until 31 December 2012

A380 CELEBRATIONS

- Royal Orchid Holidays Offers
- Redeem at 25% Less Miles

Travel with Dad

Domestic Special Fare for Two

1-31 December 2012

Up to 75% off hotels

Book Now !!!



Regulations

for Travel to/from U.S.A.

News [THAI Smile Recruits Female Cabin Attendants](#) **NEW**

- Home
- Investor Relations
- Corporate Communications
- Procurement
- Sitemap
- Terms of Use
- Contact Us
- A STAR ALLIANCE MEMBER

About Homepage
Reservation & Ticketing Terms & Conditions
Worldwide Offices
Before You Fly FAQs

FAQs
On Ground FAQs
Before You Fly FAQs
Internet Check-in FAQs
Royal Orchid Holidays FAQs
Royal Orchid Plus FAQs

Holiday Packages
Discover Thailand
Discover The World
Explore By Interest
ทัวร์เชียงใหม่

Plan Your Trip
Booking
Before You Fly
Where We Fly
Internet Check-in
Customer Service Plan
Contingency Plan For Lengthy Tarmac Delays
Baggage Policy
Carbon Offset Program

การบินไทยเปิดให้ผู้โดยสารทำการ
ชดเชยคาร์บอนผ่านการจองตั๋วเครื่องบิน

THAI Services
In Flight Service
On-Ground Services
First/Business Class Pre-Order meals Services
Your guide to safety

Frequent Flyer
Enrol Now
Log in
Status & Benefits
Programme & Partners Updates

THAI Company Information
Company Profile
Business Units & Affiliates
Public Information Centre
Corporate Communications

Offers
Special Fares & Event Promotions
Meeting & Conventions Introduction
Royal Orchid Plus Promotions
Royal Orchid Holidays Promotions

บริษัท PANASONIC ชื้อ VERS จากโครงการภาคสมัครใจ เพื่อชดเชยคาร์บอน

Gyapa improved cookstoves - Ghana

This project is focused on the deployment and replacement of inefficient traditional charcoal stoves called “coal-pots” with an improved stove, known as the Gyapa. The Gyapa has a combustion chamber that is heavily insulated with a ceramic liner, dramatically reducing the overall consumption of charcoal.

- Improved air quality and health conditions, typically for mothers and children
- Significantly reduces fuel costs which allows for more productivity and better livelihoods
- Less fuel, more convenient and shorter cooking times
- Over 400 job opportunities created with a growth of at least 20% expected over the next three years
- The introduction of locally manufactured technology with optimised energy efficiency helps to build technological self-reliance
- Significant savings in GHG emissions through a reduction in charcoal consumption
- Biodiversity improvement through reduced pressure on remaining forest reserves



GS407

Energy Efficiency - 167,279 tCO₂e/yr



The Gold Standard®
Premium quality carbon credits

บริษัท Eden Springs

- เป็นผู้ผลิตน้ำดื่ม Eden Springs บรรจุขวด จัดจำหน่าย > 368 ล้านลิตร น้ำต่อปี ไปยังลูกค้า > 450,000 ราย ทั่วสหภาพยุโรป 16 ประเทศ
- การดำเนินงาน
 - ประเมิน LCA ของผลิตภัณฑ์ใน 8 ตลาด เพื่อทราบแหล่งที่ควรลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก
 - ขอการรับรองมาตรฐาน CarbonNeutral สำหรับคูเลอ์ทั้งหมดที่ติดตั้ง โดย Eden Springs ในสหราชอาณาจักร สวิตเซอร์แลนด์ สวีเดน เดนมาร์ก ฟินแลนด์ และนอร์เวย์ และขอการรับรองการใช้งานฉลาก CarbonNeutral เป็นเวลา 12 เดือน ในคูเลอ์น้ำของบริษัท จำนวน 8,000 หน่วย ใน ประเทศฝรั่งเศส
 - จัดเส้นทางขนส่งที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น
 - แนะนำและส่งเสริมการใช้ขวด 'Bottle Water Coolers' ซึ่งจะช่วยลดการ ปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 320 kgCO₂e ต่อปี เมื่อเทียบกับการใช้ขวด PET เนื่องจากสามารถทำความสะอาดได้มากกว่า 50 ครั้ง = หนึ่งขวดได้ถึง 950 ลิตรตลอดช่วงอายุขวด



กรณีศึกษาในต่างประเทศ: บริการ (1)

บริการ **green taxi services** ในสหราชอาณาจักร นิวซีแลนด์ และสหรัฐอเมริกา

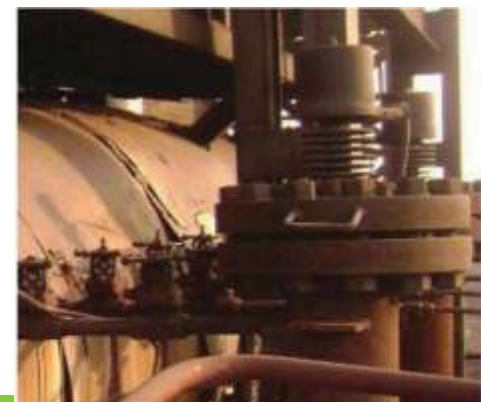
1. [The Green Taxi Company](#) – environmentally friendly taxi service based in Devon, UK
2. [Green Cabs](#) – New Zealand’s environmentally friendly taxi company
3. [My Green Taxi](#) – an eco-friendly transportation service in California

โดยบริการดังกล่าว บริษัทจัดเตรียมไว้เพื่อลูกค้ากลุ่ม eco-tourism, carbon-neutral tourism และ ลูกค้าองค์กรในกลุ่มที่ต้องการเป็นองค์กรสีเขียว ซึ่งการชดเชยคาร์บอนจะทำการซื้อคาร์บอนเครดิตผ่าน Scheme ของประเทศนั้นๆ นอกจากนี้ บางบริษัทยังเลือกใช้รถยนต์ Hybrid เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอีกด้วย



Scandinavian Airlines (SAS)

- มีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ 20 ภายในปี 2020 = การลดการปล่อย GHG ลงครึ่งหนึ่งของไมล์การบินของผู้โดยสาร
- เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ได้ริเริ่มกิจกรรมต่างๆ เช่น การประหยัดการใช้น้ำมัน และความพยายามใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ
- มีการเสนอโอกาสในการทำกิจกรรมชดเชยคาร์บอนแก่ลูกค้า โดยร่วมมือกับ บริษัท CarbonNeutral ในการซื้อคาร์บอนเครดิตจากโครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 3 โครงการ ผ่านโปรแกรม "CarbonNeutral® flights"
 - โครงการ "Damao Wind Power Project" ผลิตพลังงานจากกังหันลม จำนวน 40 เสาในประเทศจีน และได้รับการรับรองโดย Gold Standard
 - โครงการ "Guohua Inner Mongolia Wind Power Project" ผลิตพลังงานจากกังหันลม จำนวน 33 เสาในประเทศจีน และได้รับการรับรองโดย VCS
 - โครงการ "Kurkumbh Bagasse Co-generation" ซึ่งเป็นโครงการ CDM ผลิตพลังงานจากโรงงาน co-generation power ในประเทศอินเดีย



AVIS



บริษัท AVIS ทำโครงการ **Driving environmental responsibility forward** โดยเสนอทางเลือกในการชดเชยคาร์บอนให้แก่ผู้บริโภครถที่เช่ารถ ผ่านทาง www.avis-greenerworld.com

และได้ซื้อคาร์บอนเครดิตเพื่อชดเชยไปแล้ว 167,810 ตัน ซึ่งได้มาจาก:

1. โครงการ Run-of-river Hydro Projects ในมณฑล Gansu ของประเทศจีน
2. โครงการลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล ในแถบภูเขา Himachal ประเทศอินเดีย

ผ่าน บริษัท CarbonNeutral



กรณีศึกษา : Event (1)

Operational Boundaries	การดำเนินงาน (Operational)	Emission (KgCO ₂)
Direct Emission of GHG	การคำนวณ Emission จากการเดินทาง	11,939.87
	การคำนวณ Emission การใช้เชื้อเพลิงเพื่อประกอบอาหาร	286.77
	การคำนวณ Emission ขยะที่เกิดขึ้นในงานสัมมนา	1,700.47
Indirect Emission of GHG	การพักอาศัยของวิทยากรและเจ้าหน้าที่ อบก. ณ ที่พักรับรอง ระหว่างการจัดงาน	277.50
	การใช้พลังงานไฟฟ้าในพื้นที่การจัดงาน (แสงสว่างและเครื่องใช้ไฟฟ้า)	659.05
	การใช้พลังงานสำหรับระบบปรับอากาศ	1,781.81
	การใช้น้ำประปาของผู้เข้าร่วมงาน	3.54
Other Indirect Emission of GHG	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากรายการอาหาร	5,958.75
รวมปริมาณ CO₂ Emission จากการจัดการประชุม (KgCO₂)		22,607.76



อบก. ทำการชดเชยก๊าซเรือนกระจกจากการจัดงาน CTC 2011 จำนวน 22.61 tCO₂ โดยมีผู้ทวนสอบคือ



- จัดในรูปแบบ carbon neutrality ภายใต้การรับรองของ carbonZero certification ซึ่งเป็นโครงการชั้นนำของโลกในการให้การรับรองการชดเชยคาร์บอน
- เครดิตที่ใช้จากโครงการ renewable energy ที่ได้รับรองภายใต้มาตรฐาน VCS และ Gold Standard



- การแข่งขันโอลิมปิก 2012 ณ กรุงลอนดอน มีการคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของงานและนักกีฬาชั้นนำของสหราชอาณาจักร โดยบริษัท ERM เพื่อ
 - สร้างความตระหนักในผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการเดินทาง
 - เชิญชวนให้ผู้เข้าชมลงทะเบียน คำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์จากการเดินทางเพื่อชดเชย โดยที่ <http://www.bptargetneutral.com> โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
 - คาดว่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนที่มีผู้ชมจากการเดินทางที่ลอนดอนปี 2012 จะเป็นจำนวนทั้งสิ้นประมาณ 400,000 ตัน CO₂ เทียบเท่า หรือเทียบเคียงการเดินทางด้วยรถยนต์เก็อบ 86,000 คัน หรือเที่ยวบินเก็อบ 35,000 เที่ยวบินจากลอนดอนไปยังซิดนีย์
 - ERM จะนำรายได้จากผู้ให้การสนับสนุนการแข่งขันโอลิมปิก และพาราลิมปิก ไปใช้ในการลดการปล่อย GHGs และชดเชยคาร์บอนต่อไป ซึ่งผู้ให้การสนับสนุนสามารถเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ของตนเองได้

การประชุมสุดยอด G8 SUMMIT ในปี 2008 ณ ประเทศญี่ปุ่น



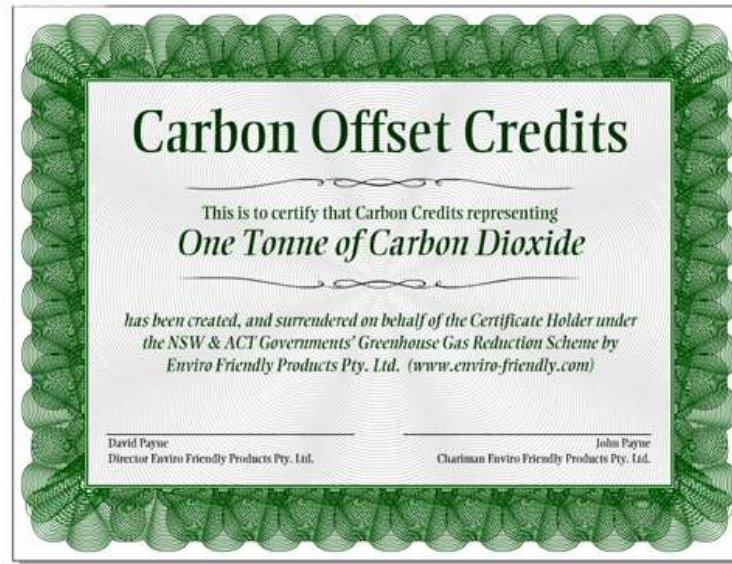
- กระทรวงสิ่งแวดล้อม ของประเทศญี่ปุ่น ได้ทำการชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของจากการประชุมสุดยอด G8
- ขอบเขตในการคำนวณ
 - การเดินทางโดยเครื่องบินจากต่างประเทศ International flight
 - การเดินทางภายในประเทศ
 - การใช้พลังงาน (ไฟฟ้า และอื่นๆ) ณ ห้องประชุม และโรงแรม
 - ขยะมูลฝอยที่เกิดจากการประชุม และโรงแรม
- ใช้ CERs จากโครงการ Wind power generation ในเกาหลี & อินเดีย

การแข่งขันฟุตบอลของทีม SHIMIZU S-PLUS ของประเทศญี่ปุ่น

- ทำการชดเชยคาร์บอนจากการแข่งขันนัดที่เป็นเจ้าบ้าน ตั้งแต่ปี 2008-2012
- ขอบเขตในการคำนวณ
 - การใช้พลังงาน (ไฟฟ้า และอื่นๆ) ณ สนามแข่งขัน
 - การเดินทางภายในประเทศ (Shuttle bus จากสถานีที่ใกล้ที่สุดถึงสนามแข่งขัน)
 - การใช้พลังงาน (ไฟฟ้า และอื่นๆ) ณ ห้องประชุม และโรงแรม
 - ขยะมูลฝอยจากการแข่งขัน
- คาร์บอนเครดิตที่ใช้
 - CERs จากโครงการ Small water power generation ของประเทศบราซิล



กรณีศึกษาในต่างประเทศ : บุคคล



- สหรัฐอเมริกา ออก Vouchers ให้ บริษัท และ บุคคล สามารถชดเชยคาร์บอน และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้ โดยการซื้อคาร์บอนเครดิตเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ผ่านการรับรองจากรัฐบาลกลาง เพื่อเป็นการประกันน่าเชื่อถือแก่ผู้บริโภค โดยรัฐบาลจะนำรายได้จากการขายไปใช้จ่ายเพื่อโครงการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป

- เพื่อช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาครวมของประเทศลง โดยให้มีรับรองปริมาณคาร์บอนเครดิตที่ถูกหักล้างไปเพื่อชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมต่างๆขององค์กร หรือผลิตภัณฑ์ในตลาด
- เพื่อให้มั่นใจว่าเครดิตที่ใช้จะมีคุณภาพดี และเป็นที่ยอมรับได้
- สนับสนุนและขับเคลื่อนตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจภายในประเทศ (TVER) และกระตุ้นให้เกิดโครงการลดการปล่อยหรือดูดกลับก๊าซเรือนกระจกจากองค์กรเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้ที่สนใจภายในประเทศ

ประเภทของการรับรอง

อบก. จะให้การรับรองกิจกรรมชดเชยคาร์บอน 4 ประเภท ได้แก่

- ประเภท C1: การรับรองกิจกรรมชดเชยคาร์บอนของสินค้าและบริการ
- ประเภท C2: การรับรองกิจกรรมชดเชยคาร์บอนของการจัดประชุม หรือ งานอีเว้นท์
- ประเภท C3: การรับรองกิจกรรมชดเชยคาร์บอนขององค์กร
- ประเภท C4: การรับรองกิจกรรมชดเชยคาร์บอนของกิจกรรมส่วนบุคคล



ที่มา:

<http://sustainableperspectives.sebgroup.com/CarbonChaser/Carbon-Chasing-at-SEB/Carbon-offset-project/>

หลักการของกิจกรรมชดเชยคาร์บอน



อุปสงค์



1. การตรวจวัดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก



2. การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกด้วยตนเอง



3. การชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

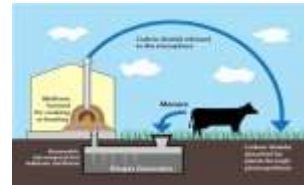


4. การทำเอกสารและทวนสอบ



ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ต้องการลด

การชดเชยคาร์บอน



อุปทาน



CERs

CDM

VCS

Verified Carbon Standard

GS

Gold Standard

VERs

CAR

Carbon Action Reserve

มาตรฐานอื่นๆ

TVERs

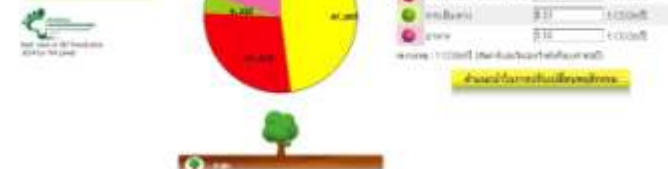
T-VER

Carbon credits

กิจกรรมอื่นๆ

การตรวจวัด : บุคคล

สำหรับบุคคล การตรวจวัดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในชีวิตประจำวัน (หน่วยคำนวณเป็น ตันต่อปี) ให้ใช้ “เครื่องมือคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของไทย” บน <http://thaicarbonlabel.tgo.or.th/>



การตรวจวัด : องค์กร

สำหรับองค์กรและการจัดงานอีเว้นท์ การตรวจวัดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ให้ใช้ “แนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร” ทั้งนี้ การคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ต้องรวมทุกกิจกรรมทั้งหมดในประเภท (Scope) ที่ 1 และ 2



การทวนสอบโดยผู้ทวนสอบอิสระ
(Third-party independent verification)

การตรวจวัด : ผลิตภัณฑ์

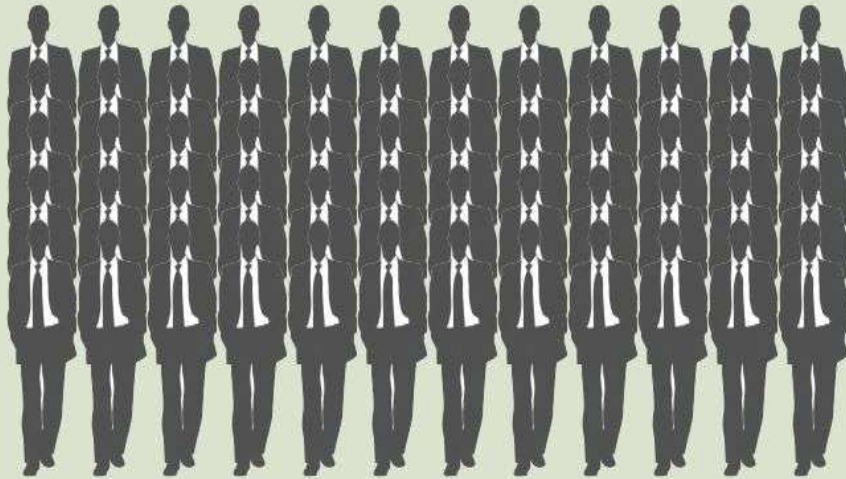
สำหรับผลิตภัณฑ์ การตรวจวัดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ให้ใช้ “แนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์”



**การทวนสอบโดยผู้ทวนสอบอิสระ
(Third-party independent verification)**

การตรวจวัด : การประชุม การแสดงสินค้า

The Trade Show Industry is **the second largest industry to produce the most amount of waste**, after the construction industry. And, the trade show attendance numbers don't make this problem any easier:



60,000,000...

...People Visit Trade Shows Each Year, Comprised From...

That's Over 1 Billion lbs of Waste

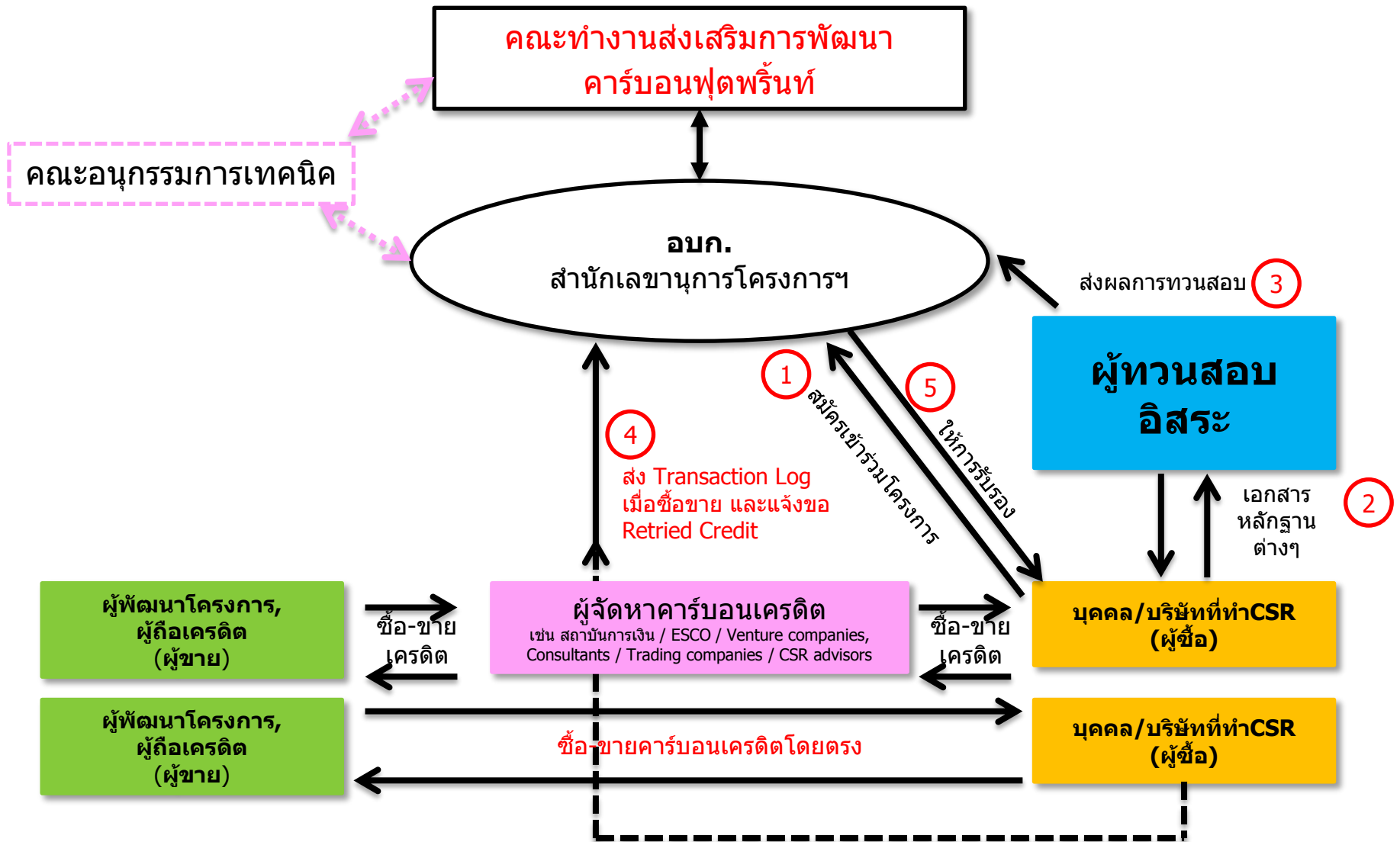
1 Person = 20 lbs of Waste



คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมโครงการ

- ผู้เข้าร่วมโครงการต้องเป็นผู้จัดหาหรือดำเนินการเกี่ยวกับ สินค้า บริการ หรือ การประชุม หรือ กิจกรรมส่วนบุคคล (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผลิตภัณฑ์") รวมทั้งมีความรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ผลิตภัณฑ์ที่ต้องการให้มีการรับรอง
- การดำเนินงานของผู้สมัครต้องอยู่ภายใต้ข้อบังคับตามกฎหมาย ภายในประเทศและระหว่างประเทศ

ขั้นตอนการขอการรับรองจาก อบก.



ขั้นตอนการอนุมัติ ใช้เครื่องหมายรับรองการชดเชยคาร์บอน

- **เอกสารที่ใช้ในการสมัคร**
 - ผู้ประสงค์ยื่นใบสมัครขอใช้เครื่องหมายรับรองการชดเชยคาร์บอนมายัง อบก.
 - ใบสมัครขอสิทธิในการใช้เครื่องหมายรับรองการชดเชยคาร์บอน ซึ่งจะระบุหลักฐานและเอกสารต่างๆ ที่ใช้ประกอบการพิจารณา (ดาวน์โหลดใบสมัครได้จากเว็บไซต์ <http://carbonmarket.tgo.or.th> โดยไม่มีค่าใช้จ่าย)
- **การตรวจสอบหลักฐานตามข้อกำหนดและการทวนสอบข้อมูล**
 - ข้อมูลการคำนวณเส้นฐานการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
 - หลักฐานในการทำกิจกรรม/โครงการลดก๊าซเรือนกระจกของตนเอง
 - หลักฐานในการหักล้างคาร์บอนเครดิต
- **ค่าธรรมเนียมการใช้เครื่องหมายรับรองการชดเชยคาร์บอน**
 - ค่าธรรมเนียมการใช้เครื่องหมายรับรอง จำนวน **5,500 บาท** ต่อประเภทต่อครั้ง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 (ยกเว้นการรับรองกิจกรรมชดเชยคาร์บอนของกิจกรรมส่วนบุคคลแบบรายเดียว)
 - ค่าบริการตรวจสอบเอกสารทุกประเภท จำนวน **1,000 บาท** ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 (ยกเว้นการรับรองกิจกรรมชดเชยคาร์บอนของกิจกรรมส่วนบุคคลแบบรายเดียว)

เครื่องหมายการรับรองกิจกรรมชดเชยคาร์บอน



เครื่องหมายรับรองการชดเชยคาร์บอน
(Carbon Offset)

เครื่องหมายรับรองการชดเชยคาร์บอน
ทั้งหมด (Carbon Neutral)





องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ อาคาร B ชั้น 9, 120 ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กทม. 10210
Tel. 02 141 9790 Fax 02 143 8403 www.tgo.or.th