



การสัมมนา  
“Post-2012 New Market Mechanisms”  
ณ ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ในวันศุกร์ที่ 15 มิถุนายน 2555

## ความก้าวหน้าของการพัฒนา ตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจของไทย

พงษ์วิภา หล่อสมบูรณ์  
องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

## หลักการในการพัฒนาหลักเกณฑ์สำหรับตลาด คาร์บอนภาคสมัครใจในประเทศไทย

- ตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจที่จะมีการพัฒนาขึ้นในประเทศไทย ต้องไม่ทำให้อุตสาหกรรมไทยเสียเปรียบในเชิงการแข่งขันในตลาดโลก และต้องเป็นการเพิ่มโอกาสทางการค้าการลงทุนให้กับประเทศ เนื่องจากประเทศไทยได้แสดงเจตนารมณ์ในการลดก๊าซเรือนกระจกทั้งที่ไม่มีพันธกรณีต้องลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ทำหน้าที่เป็นผู้จัดทำระบบบันทึกคาร์บอนเครดิต และมีหน้าที่ในการรับจดบันทึกข้อมูลคาร์บอนเครดิตและการเปลี่ยนเจ้าของเท่านั้น ไม่ได้ดำเนินระบบการค้าคาร์บอนเครดิต
- ผู้ผลิตคาร์บอนเครดิตและผู้รับซื้อ สามารถซื้อขายคาร์บอนเครดิตอย่างเสรี ผ่านนายหน้าหรือบริษัทเอกชนที่ทำหน้าที่เป็นตัวกลางและดำเนินระบบการค้าคาร์บอนเครดิต โดยไม่มีการควบคุมจากหน่วยงานภาครัฐ
- ราคาซื้อขายคาร์บอนเครดิต เป็นไปตามความต้องการของตลาดและการอ้างอิงราคาจากตลาดที่เกี่ยวข้อง ปราศจากการแทรกแซงจากหน่วยงานภาครัฐ ยกเว้นกรณีที่ต้องการสนับสนุนให้เกิดปริมาณซื้อขายคาร์บอนเครดิตจำนวนมากในราคาที่เหมาะสม
- การพัฒนาหลักเกณฑ์สำหรับใช้ในตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจในประเทศไทย ต้องคำนึงถึงโอกาสในการขายคาร์บอนเครดิตไปยังต่างประเทศที่มีระบบใกล้เคียงกันด้วย เพื่อนำเงินตราเข้าประเทศ



## ความร่วมมือกับต่างประเทศในการพัฒนาตลาดฯ

- **Capacity Building and Consultation** on Establishment of Thailand Voluntary Emission Reduction (T-VER) Program and Thailand Voluntary Emission Trading Scheme (TVETS) – Implemented by IGES and supported by MoEJ (2011-2012)
- **The Project for Dissemination of Korea Voluntary Emission Reduction Program (KVER) to Thailand (Phase I-II)** – Implemented by Korea Energy Management Corporation (KEMCO) and supported by Global Green Growth Institute (GGGI) (2010-2012)



## ความร่วมมือกับต่างประเทศในการพัฒนาตลาดฯ

- **Capacity Building and Consultation** on Establishment of Thailand Voluntary Emission Reduction (T-VER) Program and Thailand Voluntary Emission Trading Scheme (TVETS) – Implemented by IGES and supported by MoEJ (2011-2012)
- **The Project for Dissemination of Korea Voluntary Emission Reduction Program (KVER) to Thailand (Phase I-II)** – Implemented by Korea Energy Management Corporation (KEMCO) and supported by Global Green Growth Institute (GGGI) (2010-2012)

# โครงสร้างตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจของประเทศไทย

โครงการ  
ลดก๊าซเรือนกระจกตาม  
มาตรฐานต่างประเทศ  
(VER)

**Type: Project-based**

**Eligibility:** Emission Reduction Projects, Pre-registered CDM

**MRV:** International standards (VCS, GS, etc.)

**Carbon Credit:** VERs

**Registry:** National

**Buyers:** International buyers

โครงการ/กิจกรรม  
ลดก๊าซเรือนกระจกตาม  
มาตรฐานประเทศไทย  
(T-VER)

**Type: Project-based**

**Eligibility:** energy efficiency, etc.

**MRV:** Domestic

**Carbon Credit:** T-VERs

**Registry:** National / NAMAs

**Buyers:** Government / CSR companies / Brokers

การซื้อขายใบอนุญาต  
ปล่อยก๊าซเรือนกระจกใน  
ภาคอุตสาหกรรม  
(TVETS)

**Type: Cap-and-Trade / Site-based**

**Target:** Industrial sector

**MRV:** ISO 14064-1 / 14064-3 / 14065

**Carbon Credit:** Allowances

**Registry:** ETS

**Buyers:** Entities / Traders

# โครงการลดก๊าซเรือนกระจกตาม มาตรฐานต่างประเทศ (VER)

- VCS
  - มี 30 โครงการ ปริมาณเครดิตประมาณ 1,533, 653 VCU (MtCO<sub>2</sub>e)
- Gold Standard
  - 10 โครงการ ปริมาณเครดิตประมาณ 453, 877 tCO<sub>2</sub>e (พค. 2555)

- โครงการในตลาดภาคสมัครใจมากกว่าร้อยละ 90 จะดำเนินงานตามมาตรฐานที่จัดทำขึ้นโดยองค์กรกลาง ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ประมาณ 16 มาตรฐาน
- มาตรฐานที่มีผู้ใช้มากที่สุดคือมาตรฐาน VCS (Verified Carbon Standard) ซึ่งครองส่วนแบ่งร้อยละ 34 ของปริมาณซื้อขายทั้งหมด



CLIMATE  
ACTION  
RESERVE

## สิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากร ของธุรกรรมคาร์บอนเครดิต VERS

- วันที่ 9 พ.ย. 2553 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในการออกพระราชกฤษฎีกา
  - ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลจาก**กำไรสุทธิ**ซึ่งมาจากการขาย CERs และ VERS เป็นเวลา 3 รอบระยะเวลาบัญชีต่อเนื่องกัน
  - นับแต่รอบระยะเวลาบัญชีแรกที่ **อบก.ออกใบรับรองการซื้อขายคาร์บอนเครดิตสำหรับโครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจ ซึ่งจำหน่าย VERS** หรือ
  - นับแต่รอบระยะเวลาบัญชีแรกที่โครงการ CDM ซึ่งจำหน่าย CERs ที่ได้รับการรับรองจาก CDM EB โดยโครงการ CDM ดังกล่าวต้องได้รับ LOA จาก อบก. ภายในปี 2555 จึงจะมีคุณสมบัติได้รับสิทธิประโยชน์ด้านภาษีนี้
- มาตรการจูงใจด้านภาษีนี้จะช่วยลดภาระภาษีเงินได้จากการขายคาร์บอนเครดิตของผู้พัฒนาโครงการลงร้อยละ 30 และทำให้ประเทศไทยอยู่ในสถานะที่เท่าเทียมกับประเทศอื่นในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งมีมาตรการจูงใจด้านการลงทุนในโครงการ CDM ในลักษณะที่คล้ายคลึงกัน
- พระราชกฤษฎีกาได้ประกาศใช้ในร.จ. ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 128 ตอนที่ 10 ก วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2554

## การ tagging VCUs ด้วย Crown Standard

- ร่วมมือกับ Verified Carbon Standard (VCS) ในการเชื่อมโยงมาตรฐานมกฏไทยกับมาตรฐาน VCS เพื่อเพิ่มคุณค่าให้กับโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจ
- ติดสัญลักษณ์มาตรฐานมกฏไทยให้กับโครงการ CDM และโครงการ VCS ในประเทศไทยเท่านั้น
- หากผู้พัฒนาโครงการสนใจ สามารถยื่นรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายงานการประเมินโครงการในเรื่องของการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDC) หรือรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมรายงานการประเมินโครงการในเรื่องของการพัฒนาที่ยั่งยืน (IEE-SDC) ต่อ อบก. เพื่อขออนุมัติ



# เปรียบเทียบ Project-based VS Site-based (1)

หัวข้อ	Project-based (TVER)	Site-based (TVETS)
คุณสมบัติผู้เข้าร่วม	ต้องมีคุณสมบัติของโครงการตามเงื่อนไขที่ระบุในวิธีการ	NA (โดยปกติ โรงงาน/อาคารที่ปล่อย GHG เกินปริมาณที่กำหนดต้องเข้าร่วมในระบบ)
Participation Unit	การติดตั้ง (Installation) ที่อยู่ในขอบเขตของโครงการ	โรงงานหรืออาคาร
GHG inventory components	การใช้พลังงานทั้งหมดที่อยู่ในขอบเขตของโครงการ (รวมถึงพลังงาน/ความร้อนในกรณีโดยรวม indirect emission)	การใช้พลังงานทั้งหมดในโรงงานหรืออาคาร (รวมถึงพลังงาน/ความร้อนในกรณีโดยรวม indirect emission)
Monitoring unit	Installation	โรงงานหรืออาคาร
หลักฐานที่ใช้	ข้อมูลที่วัดจริง (เนื่องจากโดยทั่วไปแล้ว ผู้ขายจะไม่ออกใบเสร็จแยกสำหรับแต่ละ installation)	ใบเสร็จจากผู้ขาย (เชื้อเพลิง พลังงาน ความร้อน) และ/หรือข้อมูลที่วัดจริง
การคำนวณการลดการปล่อย GHG	Baseline emission – Project emission	Emission cap – Site emission

## เปรียบเทียบ Project-based VS Site-based (2)

หัวข้อ	Project-based (TVER)	Site-based (TVETS)
กฎเกณฑ์และแนวทางการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีกฎเกณฑ์ในการดำเนินโครงการ</li> <li>• แนวทางการติดตามผลและรายงานผล</li> <li>• วิธีการสำหรับโครงการแต่ละประเภท</li> <li>• แบบฟอร์มของรายงานการติดตามผล</li> <li>• แนวทางการตรวจสอบ/การทวนสอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีกฎเกณฑ์ในการดำเนินงาน</li> <li>• แนวทางการติดตามผลและรายงานผล</li> <li>• แบบฟอร์มของรายงานการติดตามผล</li> <li>• แนวทางการทวนสอบ</li> </ul>
การตรวจสอบ/ทวนสอบ	มีการตรวจสอบ/การทวนสอบ	มีการทวนสอบอย่างเดียว
การบริหารจัดการ	ประกอบด้วย คณะกรรมการบริหาร (EB) Methodology panel ฝ่ายเลขานุการ	หน่วยงานที่มีอำนาจกำกับดูแล และ ฝ่ายเลขานุการ
หมายเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีภาระหนักในการพัฒนาวิธีการใหม่ๆ</li> <li>• ไม่สามารถยืนยันปริมาณการลด GHG ที่แท้จริง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่สามารถคำนวณหาการลด GHG สำหรับแต่ละ installation</li> <li>• ไม่สามารถแยกผลกระทบที่เกิดขึ้น จากกิจกรรมของภาคธุรกิจ (การปล่อย GHG จากโรงงานอาจเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการผลิตเพิ่มขึ้น แม้ว่าจะมีมาตรการลด GHG ก็ตาม)</li> </ul>



**ความก้าวหน้าของการลดก๊าซเรือนกระจก  
รายการตามมาตรฐานประเทศไทย  
(T-VER Program)**

# ประเภทของโครงการ T-VER (1)

ประเภท	ลักษณะโครงการ
การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า
	การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของระบบบำบัด และส่งน้ำประปา
	การเปลี่ยนหลอดไฟสาธารณะเพื่อประหยัดพลังงาน
	การจัดทำสวนแนวตั้ง (เพื่อลดการใช้พลังงานจากเครื่องปรับอากาศ)
	การใช้อุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง
การใช้พลังงานทดแทน	การพัฒนาพลังงานหมุนเวียนขนาดเล็ก (พลังงานแสงอาทิตย์ ลม น้ำ)
	การพัฒนาพลังงานก๊าซชีวภาพ
	การพัฒนาพลังงานชีวมวล
การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	การบริหารจัดการหลุมฝังกลบขยะ เพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
	การนำขยะอินทรีย์มาหมักเป็นปุ๋ย
	การแปลงของเสียเป็นพลังงาน
	การรีไซเคิลวัสดุเหลือใช้

## ประเภทของโครงการ T-VER (2)

ประเภท	ลักษณะโครงการ
การจัดการระบบจราจร และขนส่งมวลชน	การปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงยานพาหนะจากเชื้อเพลิงฟอสซิลมาเป็นพลังงานทดแทน
	การออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางของประชาชนในพื้นที่
	การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนแบบราง
	การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ
	การพัฒนาระบบขนส่งโดยการเปลี่ยนเชื้อเพลิง
	การพัฒนาระบบเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (เช่น ทางเดินเท้า)
การเกษตรและ การเพิ่มพื้นที่สีเขียว	การพัฒนาสวนสาธารณะ การจัดทำสวนแนวตั้ง และการปลูกป่าในเมือง
	การฟื้นฟูปลูกป่าในพื้นที่ป่าเสื่อมโทรม
	การรักษาฟื้นฟูพื้นที่ป่า (ThaiREDD+)
	การพัฒนาระบบวนเกษตร (Agroforestry)
	การทำนาข้าวที่ลดก๊าซเรือนกระจก
อื่นๆ	โครงการ/กิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกประเภทอื่นๆ ที่ได้รับการอนุมัติจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก

## ลักษณะของโครงการ T-VER

- เป็นโครงการที่สามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้จริง
- ไม่มีการจำกัดขนาดของโครงการ
- สามารถรวมกลุ่มเพื่อทำโครงการแบบกลุ่ม (bundled project) ได้

## หลักการพิจารณาอนุมัติขึ้นทะเบียนโครงการ

- มีความสอดคล้องกับข้อกำหนดทั่วไปของโครงการ T-VER
- พิสูจน์ได้ว่าเป็นการดำเนินงานเพิ่มเติมจากธุรกรรมปกติ
- เป็นโครงการที่ก่อให้เกิดผลประโยชน์ร่วมต่อชุมชน (ถ้ามี)
- การกำหนดวิธีการ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปีฐาน และวิธีการติดตามผล มีความเหมาะสมกับลักษณะของโครงการ
- เป็นโครงการที่ปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

## การพิสูจน์ Additionality

- การประเมินเปรียบเทียบแบบรายโครงการ (Project-by-project assessment) โดยการประเมินและพิสูจน์ว่ามีอุปสรรคในการดำเนินโครงการ T-VER เช่น อุปสรรคด้านการลงทุน อุปสรรคด้านเทคนิค และอุปสรรคด้านการเงิน หากเปรียบเทียบกับโครงการอื่นทั่วไป
- การประเมินโดยใช้หลักเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นซึ่งจำแนกตามประเภทของโครงการ (Assessment based on the criteria by type of project) โดยการพิสูจน์ว่าการดำเนินโครงการ T-VER มีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่ อบก. กำหนดไว้ ซึ่งจำแนกตามประเภทของโครงการ เกณฑ์มาตรฐานเปรียบเทียบ (เช่น ค่าประสิทธิภาพการใช้พลังงาน) diffusion rate และ payout time สำหรับอุปกรณ์ และมาตรการต่างๆ

## ชนิดของก๊าซเรือนกระจก

- ครอบคลุมเฉพาะก๊าซเรือนกระจก 3 ชนิด คือ คาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) มีเทน ( $\text{CH}_4$ ) และไนตรัสออกไซด์ ( $\text{N}_2\text{O}$ )
- โดยวิธีการคำนวณ  $\text{CH}_4$  และ  $\text{N}_2\text{O}$  เป็นไปตามหลักอนุรักษ์นิยม/การประเมินข้างน้อย (conservativeness)

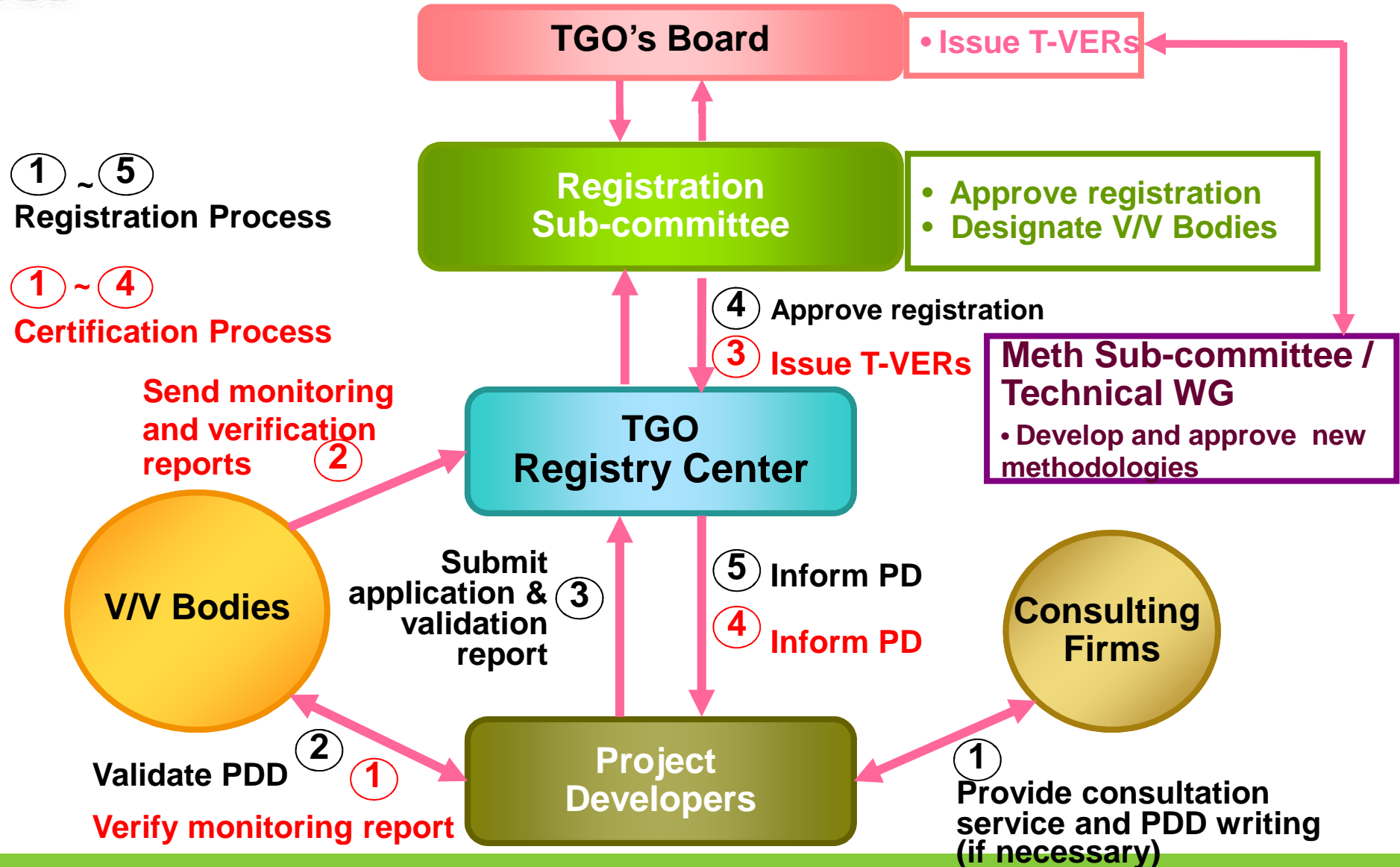
### ระยะเวลาการคิดเครดิตของโครงการ (Crediting Period)

- เริ่มตั้งแต่วันที่เกิดการลดก๊าซเรือนกระจกขึ้นจริง โดยสามารถนับย้อนหลังจากวันที่สมัครขอขึ้นทะเบียนโครงการ ได้ไม่เกิน 1 ปี
- ระยะเวลาการคิดเครดิตในช่วงแรกของ T-VER Program จะสิ้นสุดภายในวันที่ 31 ธ.ค. 2562





# หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



## เอกสารประกอบ T-VER Program

- รายละเอียดในการบริหารจัดการและขึ้นทะเบียน T-VER
- วิธีการคำนวณปริมาณการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกของโครงการแต่ละประเภท (methodology)
- ข้อกำหนดในการตรวจสอบ (validation) ความใช้ได้ของโครงการ
- ข้อกำหนดในการทวนสอบ (verification) ข้อมูลการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก
- ข้อกำหนดในการติดตามผลปริมาณการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกและการรายงานผล
- ข้อกำหนดในการใช้ระบบทะเบียน T-VER
- ข้อกำหนดในการให้การรับรองหน่วยงานตรวจสอบและทวนสอบข้อมูล

## โครงการนำร่องภายใต้ TVER Program

- โครงการนำร่องเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคอาคารของไทย
- พฤศจิกายน 2554- พฤศจิกายน 2555
- วัตถุประสงค์
  - เพื่อพัฒนาวิธีการคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอาคาร
  - เพื่อพัฒนาระบบการตรวจวัด รายงานผล และทวนสอบ ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ จากกิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอาคาร ควบคู่กับระบบการตรวจวัดและทวนสอบ (Measurement and Verification: M&V) ผลประหยัดพลังงานที่ใช้ในอาคาร

## อาคารที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง (1)

อาคาร	มาตรการ
1.บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด มหาชน (เพลินจิต)	เปลี่ยนระบบปรับอากาศเป็นระบบ Free Flow
2.โรงแรม The Peninsula Bangkok	เปลี่ยนเครื่องทำน้ำเย็น
3.บริษัท เอ็ม บี เค จำกัด (มหาชน)	ติดตั้งอุปกรณ์ลดแรงดันไฟฟ้า
4.โรงพยาบาลบางปะกอก 1	ติดตั้งหลอดประหยัดพลังงาน
5.บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด มหาชน(นนทบุรี) DATA CENTER	ติดตั้งระบบ evaporative cooling pad

## อาคารที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง (2)

อาคาร	มาตรการ
6.โรงแรม ฮอลิเดย์ รีสอร์ท รีเจ้นท์ บีช ชะอำ	เปลี่ยนหลอดไฟ LED
7.ธนาคารกสิกรไทย สำนักงานใหญ่ ราษฎร์บูรณะ	การเปลี่ยนหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์รอบอาคารเป็นหลอด T-5
8.ศูนย์ฝึกอบรม ธนาคารกสิกรไทย อ. บางปะกง ฉะเชิงเทรา	มาตรการใช้เทอร์โมสแตทอิเล็กทรอนิกส์ มาตรการใช้ LCD/LED TV แทน CRT ในห้องพัก
9.อาคารสิริวิทยุโย	การเปลี่ยนหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์รอบอาคารเป็นหลอด T-5
10.ศูนย์การค้าเซ็นทรัล สาขาพระรามสาม	ติดตั้งระบบทำความสะอาดคอนเดนเซอร์ด้วยลูกบอล (Ball Cleaning system)

- ประชุมระดมความคิดเห็นร่วมกับภาคอุตสาหกรรมเป็นระยะ
- ประชุมระดมความคิดเห็นกับผู้เชี่ยวชาญ IGES
- จัดทำโครงการวิจัย 3 เรื่อง
  - “A Pilot Project on Voluntary Carbon Market Development in Industrial Estates” – ร่วมกับการนิคมฯ และ ม.มหิดล
  - “Development of Voluntary Emissions Trading Scheme in Thailand for Industries, Phase II” – ร่วมกับคณะเศรษฐศาสตร์ ม.ธรรมศาสตร์
  - “Development of Voluntary Emissions Trading Scheme in Thailand for Industries, Phase III” – ร่วมกับคณะเศรษฐศาสตร์ ม.ธรรมศาสตร์

# National Guideline for Accounting Carbon Footprint of Organizations



**แนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร**  
โครงการส่งเสริมการจัดทำรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร



โดย องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)  
พิมพ์ครั้งที่ 1 (กรกฎาคม 2554)



โปรแกรมคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรสำหรับองค์กรธุรกิจในประเทศไทย

Intro Scope 1.1 Scope 1.2 Scope 1.3 Scope 1.4 Scope 1.5 Scope 2.1



โปรแกรมคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรสำหรับองค์กรธุรกิจไทย  
Tool for Calculating Greenhouse Gas (GHG)

TGO C.P.GROUP

จัดทำโดย:  
องค์กรบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ร่วมกับ สำนักพัฒนาความยั่งยืนองค์กร เครือข่าย

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่และสนับสนุนให้องค์กรธุรกิจของไทยใช้เป็นเครื่องมือในการประเมินและลดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร รวมถึงช่วยเสริมสร้างศักยภาพให้กับผู้ผลิตสินค้าและบริการ รวมถึงช่วยเสริมสร้างศักยภาพให้กับผู้ผลิตสินค้าและบริการ รวมถึงช่วยเสริมสร้างศักยภาพให้กับผู้ผลิตสินค้าและบริการ

เพื่อให้สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก และเป็นเครื่องมือสร้างความพร้อมสหภาคภาครัฐจำเป็นต่อสิ่งมีรายงานปริมาณ (Greenhouse Gas Reporting) ขององค์กรต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดการการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

Cover.Page Intro Scope 1.1 Scope 1.2 Scope 1.3 Scope 1.4.1 Scope 1.4.2 Scope 2.1 Scope 3.1.1

## References

- **ISO 14064-1: 2006**, Greenhouse Gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals
- **ISO/PDTR 14069: 2012**, Greenhouse Gases - Quantification and reporting for GHG emissions for organizations - Guidance for the application of ISO 14064-1
- **GHG Protocol** Corporate Accounting and Reporting Standard (The GHG Protocol), published in 2001, revised in 2004)



# Projects on Carbon Footprint of Organizations



October 2010 – July 2011



Bangkok Aviation Fuel Services  
Public Company Limited



2011 => 4 pilot municipalities  
2012-13 => 23 municipalities



- การพัฒนาระบบลงทะเบียน (Registry System)
- การจัดการด้านอุปสงค์ (demand-side)
- Incentives เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงการ และผู้ซื้อ
- การประชุมระดมความคิดเห็นจากภาคีที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



## ขอบคุณค่ะ



องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)  
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ อาคาร B ชั้น 9, 120 ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กทม. 10210  
Tel. 02 141 9790 Fax 02 143 8403 [www.tgo.or.th](http://www.tgo.or.th)